



NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

**CCT4**

**CU 230 kg – CU 260 kg**



PRÉAMBULE .....	3
LEGISLATION .....	4
CONSEILS D'UTILISATION.....	5
KIT AXES ET GOUPILLES.....	6
DESCENTE DU CHARIOT.....	7
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT.....	8
MISE EN PLACE DU SCOOTER / MOTO.....	9 - 10
RÉGLAGE DE LA BARRE DE GUIDON.....	11 – 12 – 13
SANGLAGE DE LA BARRE DE GUIDON.....	14
SANGLAGE DES ROUES.....	15
DÉCROCHAGE.....	16
CIRCULATION.....	17
ENTRETIEN.....	19 - 19
POSE DE LA PLAQUE DE BIELLETTE ET BIELLETTE.....	20 – 21 - 22
OPTIONS DISPONIBLES.....	23

Cette notice contient des informations et caractéristiques sur votre remorque.

Nous vous conseillons de la lire attentivement.

Une utilisation correcte et appropriée et un entretien régulier de votre remorque sont indispensables pour garantir sa longévité.

Dans un souci d'innovation et de qualité, YO REMORQUES se réserve le droit de modifier les remorques sans être tenue d'apporter ces évolutions aux remorques déjà vendues.

Avant de prendre la route, vous devez vous assurer de l'état général de votre remorque.

Les conseils et instructions sont donnés à titre informatif et ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité de constructeur.



Largeur : **2m**

2m38 avec Feux de gabarit

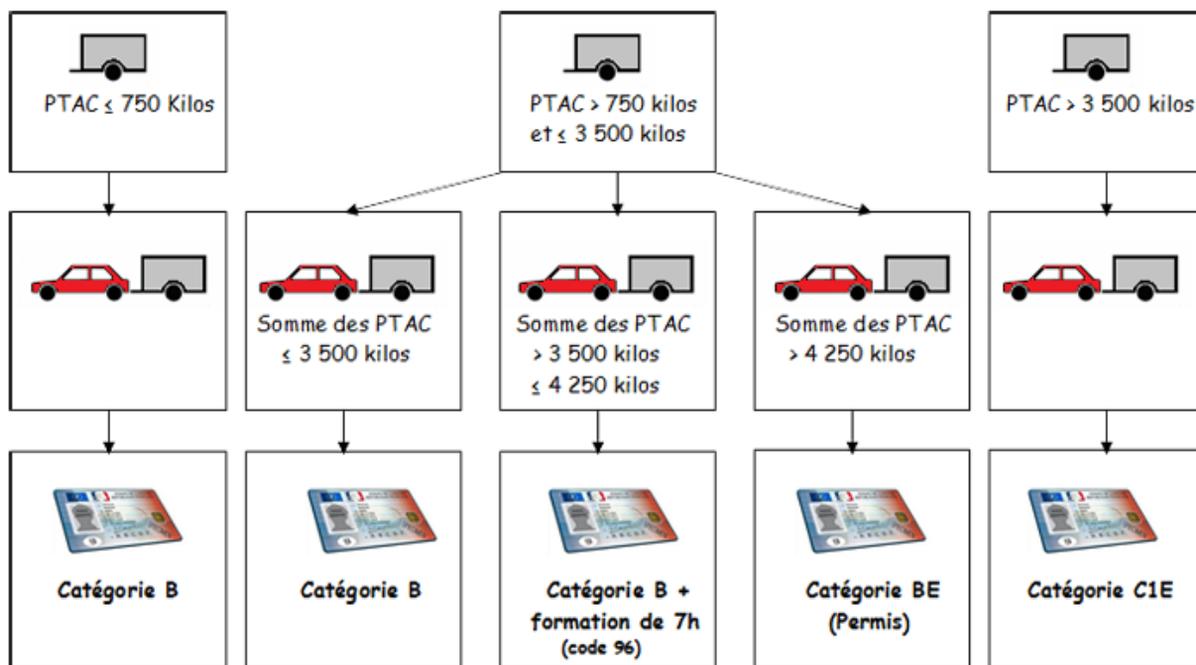
Longueur : **1m90**

Poids de la remorque à vide : **140Kg**

Charge Utile : **230 kg** ou **260 kg**

## PERMIS

Un véhicule automobile attelé à une remorque forme un ensemble de véhicules.  
Il faut connaître et respecter certaines règles du code de la route :



## ASSURANCE

Une remorque dont le PTAC ne dépasse pas 500 kg est généralement couverte par l'assurance du véhicule tracteur. Cependant, il est souhaitable de contacter son assureur.

## IMMATRICULATION

Une remorque dont le PTAC est supérieur à 500 kg doit être immatriculée et avoir son propre certificat d'immatriculation.

En dessous de 500kg de PTAC, il suffit d'apposer sur la remorque une plaque homologuée avec le numéro d'immatriculation du véhicule tracteur.



Après avoir effectué les 100 premiers kilomètres avec votre remorque, vous devez contrôler impérativement le serrage des roues (52Nm).

### Avant chaque départ, veillez à :

- Contrôler l'état de la pression des pneus. (voir entretien p.18 – 19)
- Contrôler le serrage des éléments de sécurité et des roues.
- Contrôler le bon fonctionnement du circuit d'éclairage.
- S'assurer du bon arrimage des charges transportées.
- S'assurer que les verrouillages du chariot et du timon soient bien effectués.
- S'assurer que la plaque d'immatriculation soit visible et en bonne position.

Un bon chargement de la remorque est impératif pour tracter et circuler en toute sécurité.

### 3 points essentiels sont à respecter :

- Respect de la charge utile.
- Positionnement des charges.
- Arrimage des charges.

La charge utile de la remorque est la différence entre le poids à vide de la remorque indiqué sur la plaque de tare et son PTAC. Il faut tenir compte du poids éventuel des accessoires qui diminuent d'autant la charge utile.

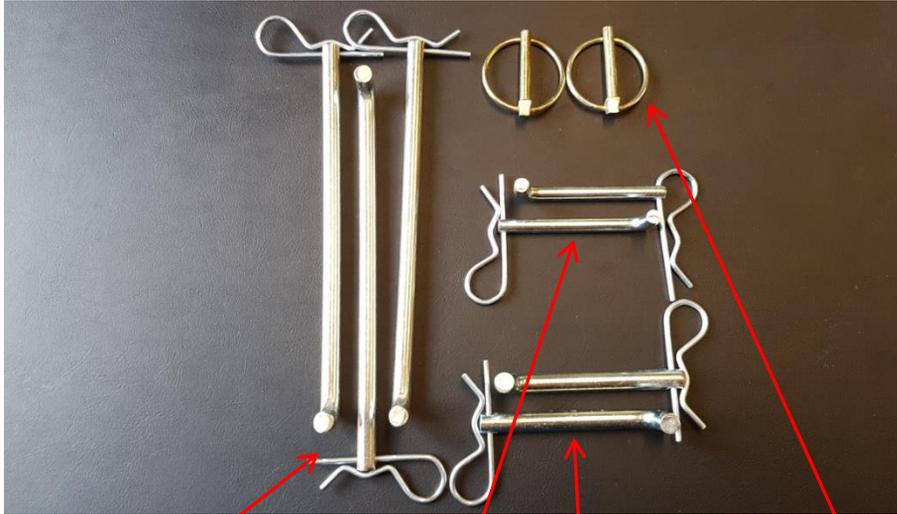
### Information sur le traitement de surface :

Les pièces en acier composant nos remorques ont fait l'objet d'un traitement par immersion dans un bain de zinc à 480°C. Ce procédé permet d'obtenir une protection optimum contre la corrosion aussi bien sur les pièces extérieures qu'à l'intérieur des tubes.

Il est possible, par conséquent, que certaines pièces puissent avoir par endroit une surépaisseur de galva pouvant retenir des salissures et donner un aspect esthétique moins uniforme.

En aucun cas, cela ne pourra être retenu comme non conformité et permettre de faire valoir la garantie.

Toute modification du traitement galva par peinture ou autre produit annulerait la garantie. Yo Remorques ne pourrait être tenu responsable de la détérioration de la galvanisation.



2 axes/goupilles de blocage de roues et 3 pour un scooter MP3

2 goupilles de blocage d'axes de pivots

2 axes/goupilles de la barre de guidon

2 axes/goupilles de blocage chariot

- Enlever les goupilles et les axes afin de déverrouiller le chariot.



- Enlever l'axe de blocage de la roue arrière avant que celui-ci ne soit au sol.



Pour que le chariot puisse descendre, les sangles de roues avant et arrière doivent être retirées.



**NE PAS CHARGER OU DÉCHARGER SANS ÊTRE ATTELÉ**

- Positionner vous face au treuil. Dos au camping-car.
- **Pour la CCT4 230 kg de C.U (Treuil non freiné)**  
Saisir la manivelle main gauche et déverrouiller le cliquet avec la main droite.
-  Ne jamais lâcher la manivelle d'un treuil **NON FREINÉ** lors des opérations de montée et descente du chariot.



Treuil non freiné  
Remorque 230 kg de C.U



Treuil freiné  
Remorque 260 kg de C.U

- Tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre et en même temps, pousser le chariot pour l'aider à descendre.
- Descendre la chariot jusqu'au sol.



**Astuce** : Afin d'éviter le chevauchement du câble dans le treuil, veuillez à ce que celui-ci soit contraint du côté de son point d'ancrage.

➤ Remonter la barre de guidon à la verticale afin qu'elle ne gêne pas lors de l'avancée du scooter / moto.



➤ La barre de guidon doit être suffisamment serrée pour tenir sans aide verticalement.

Trop serrée = impossible d'abaisser la barre sur le guidon.  
Pas assez serrée = risque de mobilité trop importante.



➤ Positionner le scooter / moto en butée sur l'axe de blocage de la roue avant.



➤ Descendre la barre de guidon (préalablement réglée) sur le guidon du scooter / moto.



➤ Mettre les axes / goupilles sur les fourreaux.



- Remonter le scooter / moto jusqu'à ce que les embouts blancs soient en contact avec les têtes de vis.



- Repositionner les axes/goupilles de blocage du chariot.



- Repositionner l'axe/goupille de blocage de la roue arrière.



**Astuce :** Pour bien positionner l'axe/goupille de blocage de roues arrière, il est préférable de se mettre à l'arrière du scooter / moto et de pousser en prenant appui sur la roue.



Il est important que la barre de guidon soit correctement réglée pour votre véhicule. Un mauvais réglage peut entraîner des dégâts sur la barre de guidon et les poignées de votre scooter / moto.

Se reporter : Réglage de la barre de guidon - Sanglage

L'objectif est de faire en sorte que :

- Votre scooter ou moto soit bien droit.
- Votre barre de guidon soit parfaitement horizontale.
- Votre scooter ou moto ne puisse pas bouger entre les 2 U qui reposent sur les poignées de votre guidon.
- L'intérieur des deux U noir doit être au contact de la collerette en caoutchouc de vos poignées.
- Protéger vos poignées à l'aide d'un chiffon ou un gant de toilette afin que l'intérieur des U noir ne détériorent pas vos poignées par les fibrations.
- Les U noir doivent être à la verticale et non inclinés vers l'avant ou l'arrière afin qu'ils reposent bien à plat sur vos poignées.

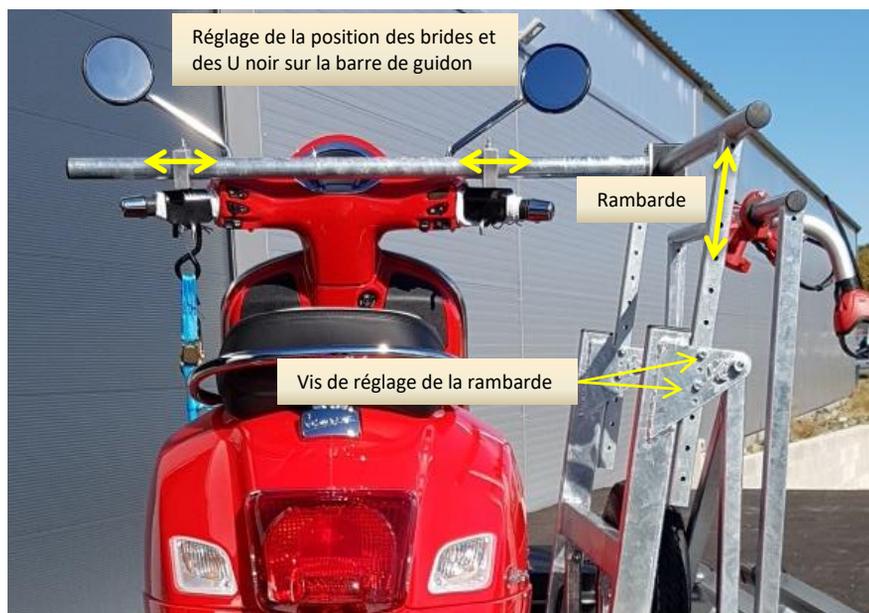


Les réglages doivent se **faire remorque ATTELÉE**



Afin de vous permettre d'obtenir une horizontalité parfaite de la barre de guidon, il faut :

- Que votre scooter ou moto soit bien droit et au centre du rail.
- Régler la butée de roue avant (axe et goupille) qui se situe à l'avant de votre rail ou de vos rails pour une version MP3.
- Lever ou descendre la rambarde en dévissant les 4 vis
- Positionner la barre de guidon sur la rambarde en la faisant coulisser sur le tube de la rambarde en fonction de la position de votre guidon. La barre de guidon doit être perpendiculaire à la rambarde. Le serrage des brides plastique doit être ferme tout en permettant de conserver la mobilité verticale de la barre de guidon.
- Régler les brides en aluminium (protéger vos poignées avec un chiffon ou un gant de toilette)



- La sangle à cliquet pour le sanglage de la barre de guidon doit être composée d'un crochet à chaque extrémité.
- Un premier crochet sur l'axe de barre de guidon à l'intérieur du U noir.
- Un deuxième crochet à la verticale du premier sur le support de rampe de feux.



## Les roues avant – pour un véhicule 2 roues



## Les roues avant – pour un véhicule MP3



Protection de sangles rail MP3



Protection de sangles rail central

 Vérifier que les protections de sangles soient correctement positionnées afin que les sangles ne soient pas coupées par les bords du rail du kit MP3.

## Les roues arrière



Les cales plastiques doivent être en contact lorsque les sangles sont serrées.



 Le sanglage doit être impérativement effectué comme indiqué afin de solidariser l'ensemble scooter / moto / rail / remorque.

- Les roues doivent être OBLIGATOIREMENT en position fixe.



-  Mettre la pointe arrondie de la goupille vers le haut.



- Descendre la roue jockey et déverrouiller la tête d'attelage.  
La remorque peut être ainsi manipulée avec le scooter / moto chargées



Faire attention en reculant manuellement à ne pas rencontrer d'obstacles qui pourraient faire un blocage des roues et entraîner un basculement de la remorque.

**NE PAS DESCENDRE OU MONTER LE SCOOTER / MOTO REMORQUE NON ATTELÉE**

- Il est impératif de rouler en remorques standard dite « suiveuse ».
- En aucun cas, avec les roues pivotante et la biellette liée au camping-car.



Le système de biellette et de roues pivotantes ne doit être utilisé que dans les zones où vous effectuez des manœuvres en marche arrière.

## Utilisation de la remorques en standard dite « suiveuse »



## Utilisation de la remorque bloquée dite « liée » **UNIQUEMENT pour vos manœuvres**



**ROUES 3.50 X 8**  
Pression : 2.5 bars – Serrage MAXIMUM: 52 Nm



**ROUES 4.80 X 8**  
Pression : 4 bars – Serrage MAXIMUM: 52 Nm



## LA ROTULE DE BIELLETTE

- Graisser la rotule avec de l'huile ou de la graisse.

**Pas de dégrissant**



## LE TREUIL

- Contrôler le bon état du câble.
- Graisser le câble et les engrenages du treuil.



## POSE DE LA PLAQUE DE BIELLETTE ET DE LA BIELLETTE

- Atteler la remorque
- Positionner la remorque afin qu'elle soit parfaitement parallèle au camping-car.



- Vérifier la bonne position du timon en hauteur afin que la remorque soit le plus horizontal possible.



### Réglage de la longueur du timon :

- Vous devez avoir 4 trous non utilisés entre le collier de roue jockey et l'entrée du tube dans lequel rentre le timon. **Le timon** doit donc être boulonné dans ses deux derniers trous



## POSE DE LA PLAQUE DE BIELLETTE ET DE LA BIELLETTE

- Monter la biellette côté remorque sur le tube intérieur pour un attelage étroit ou le tube extérieur pour un attelage large. Une fois en place, la biellette doit être le plus possible en parallèle du timon.



- Régler la longueur de la biellette afin que son point de fixation avant se trouve près du pare-choc sans le toucher. ⚠ Prévoir une marge de mouvement.



- Tracer les perçages de la plaque afin qu'ils se trouvent en face des boulons existants de fixation de l'attelage sur le châssis.



## POSE DE LA PLAQUE DE BIELLETTE ET DE LA BIELLETTE

- Effectuer les perçages et la pose de la plaque de biellette.



- Serrer les écrous de la biellette entre les deux tubes.



- Serrer les contre-écrous à chaque extrémités.





Coffre petit et grand modèle



Kit de sangles



Feux de gabarit



Porte-vélo arrière



Roue de secours 3.50 ou 4.80



Porte-vélo avant



Safety ball



Antivol



Levier blocage pivot

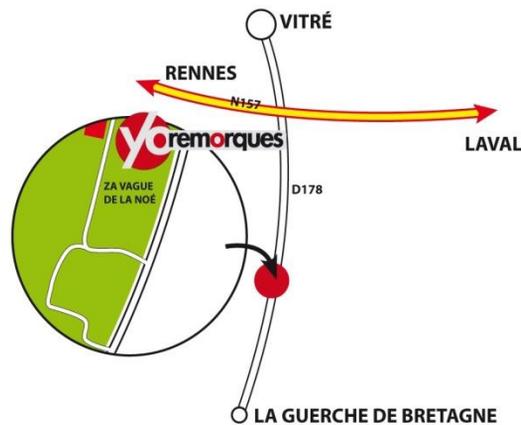
Nous contacter :

02 99 49 57 99

[www.yoremorques.fr](http://www.yoremorques.fr)  
[commercial@yoremorques.fr](mailto:commercial@yoremorques.fr)

ZA VAGUE DE LA NOE – 35680 DOMALAIN – France

GPS : N 48°1'9.6'' – O 01° 11' 50.5''



Pour suivre notre actualité et voir toutes nos vidéos

facebook.

YouTube

L'équipe YO Remorques vous souhaite une bonne route.