Une fois attelée, votre remorque doit être le plus horizontale possible. Glissez le timon dans le tube du haut ou du bas afin d'obtenir ce résultat.



Le timon doit OBLIGATOIREMENT être boulonné en deux points dans les deux trous ci-dessus en utilisant les deux vis disponibles.

Serrage FORT.



Afin de garantir que la remorque ne vienne pas au contact de votre véhicule lors de vos braquages en marche avant à gauche comme à droite, vous devez régler le timon en laissant 4 TROUS apparents.